

Julekalender for langdistancekaproere

Indskrevet: 26/11, 2007

Af Leif Thygesen, MTU

Den korte version

Værsgo datoerne for langdistancekaproninger m.v. i 2008:

Langdistancekaproninger:

Lørdag den 31. maj: Randers

Lørdag den 14. juni: Århus

Lørdag den 9. august: DSR

Lørdag den 23. august: Humlebæk

Lørdag den 6. september: Vejle(DM)

Maraton:

Fredag den 6. – lørdag den 7. juni: Jysk Maraton. Hadsund Roklub

Fredag den 29. – lørdag den 30. august: Karlebo Marathon. Nivaa Roklub

Øvrige kaproninger:

Søndag den 27. juli – lørdag 2. august: Sea Challenge Fyn

Den noget længere version

Nej, det er ikke en julekalender vi har kigget på, men derimod en rigtig kalender for 2008 for at finde datoerne for langdistancekaproningerne i næste sæson. Men som i en julekalender, hvor man hver dag åbner en lille låge for at finde en overraskelse, således er der også et par overraskelser i næste års terminer for langdistancekaproningerne.

Vi siger pænt farvel og tak til en trofast arrangør, men også goddag til to nye arrangører. Samtidig har vi vendt lidt op og ned på forår og efterår, når vi ser på antallet af regattaer. Desuden er datoen for DM-finalen flyttet i forhold til principperne.

Tissø Roklub stopper som arrangør

Tissø Roklub har valgt at sige fra som arrangør. At arrangere en langdistancekaproning er et forholdsvist stort arbejde for en medlemsmæssigt lille klub som Tissø Roklub, og efter mange års slid har Lis Bay & Co. valgt at sige farvel. En stor tak til Tissø Roklub for mange gode regattaer på den lille charmerende sø, der både kan være blid og barsk at ro på. Og så er der nok grund til at understrege, at så vidt roning.dk erfarer, er det kun som arrangør at Tissø Roklub stopper. Lis Bay og hendes gulddrenge i mix-klasserne vil fortsat være hold man må regne med, når topplaceringerne skal uddeles. Så der er absolut ingen grund til at skrue ned for vintertræningen med håbet om at de dobbelte guldvindere fra Nordvestsjælland ikke kommer til start i 2008. Ubekræftede kilder oplyser, at Bjarke og Lars efter et af de sjældne nederlag ved DM finalen i Nakskov under festen blev set på Nakskov Roklubs bro, begge pegende ud over det mørke vand, mens de samstemmende med dyb stemme i bedste "Terminator-stil" sagde: " I'll be back..."



19. maj 2007 var flaget hejst over Tissø på grund af en langdistancekaproning. Det blev den sidste langdistancekaproning på Tissø i denne omgang, men Tissø Roklub indgår dog som reserve-arrangør i 2009. (Foto: Leif Thygesen)

Turnusordning

Siden ca. år 2000 har vi ved fastlæggelse af årets langdistancekaproninger fulgt en fast plan, hvor alt i bedste Olsen-Banden stil er timet og tilrettelagt. I lige årstal har vi haft tre kaproninger vest for Storebælt og to øst for Storebælt og i ulige årstal så to vest og tre øst for Bæltet. Samtidig var der en fast turnus for arrangørerne, der stort set gik ud på, at man var arrangør i to ud af tre år - Skidegodt Niels!

Men da både Roforeningen KVIK og Sønderborg Roklub, der begge stod for tur i 2008, meddelte at de helst ville have et friår, måtte der tænkes anderledes.

Det har bevirket, at vi i 2008 kan sige velkommen til DSR og Randers som nye arrangører af langdistancekaproninger. Begge klubber har med forholdsvis kort varsel sagt ja og har på den måde været med til at sørge for, at vi også i 2008 kan mødes fem gange. Det er friskt gjort af de to klubber, og vi er mange, der allerede nu glæder os til at ro netop de to regattaer. Velkommen ombord og held og lykke med det hele.

Denne signatur har aldrig roet med Randers som udgangspunkt, så alene her venter der en ny stor oplevelse, og jeg tror ikke jeg er alene. Randers, som i 2007 roede med i alle fem regattaer i veteranklassen og vandt en bronzemedalje i kampen om forbundsmesterskabet, får æren af at afvikle den første regatta i 2008-turneringen lørdag den 31. maj.



Kronjyderne fra Randers Roklub deltog med succes i samtlige fem afdelinger af langdistanceturneringen i 2007. I 2008 lægger Randers Fjord vand til, når Randers Roklub arrangerer første afdeling af langdistanceturneringen lørdag den 31. maj. Den gule gummiand på standen har været en trofast følgesvend hele 2007. Og hvem ved måske kommer regattaen i Randers til at hedde: "Randers Gule Gummiand". (Foto: Johannes Andersen)

Endnu en tur på Øresund

De store overraskelser om ruten ved DSR's regatta bliver der næppe. Københavns Havn og Øresund afstikker nogle klare grænser for, hvor der kan roes og hvor der ikke kan roes. Så sandsynligvis kommer ruten nok til at ligne det, som vi har prøvet ved Svanemølleregattaen, da Roforeningen KVIK var arrangør. Men det skal blive spændende at følge, hvordan den store klub vil takle afviklingen af tredje afdeling af langdistanceturneringen i 2008. Så vidt denne signatur erfarer, er det stærke kræfter, der er sat i spidsen for organisationskomiteen i DSR. Ulrik Ralfkiær har allerede bevist sin skarphed på vandet, og det skal blive spændende at se, om Ulrik er lige så skarp til at svinge "dirigentstokken" som han er til at svinge åren, når han står i spidsen for DSR's arrangementskomite. Ulrik, der er flerdobbelt dansk mester i langdistancekayning, får følgeskab af blandt andre Thomas Krumholt, et kendt og respekteret navn i langdistancekredse. Jo, det bliver helt sikkert en god dag i Svanemøllebugten og på Øresund.

Både Randers og DSR arbejder lige nu på højtryk med at finde et navn og lave et logo til deres regattaer.



Ulrik Ralfkiær der her sidder tagåre for Thomas Vedsø bliver "stroke" for DSRs arrangementskomite, når Københavnerne lørdag den 9. august åbner efterårssæsonen med tredje afdeling af langdistanceturneringen 2008. (Foto: Johannes Andersen)

Sommerpause efter to kaproninger

Normalt er det sådan, at vi afvikler tre afdelinger, inden vi holder sommerpause. Men som den kvikke læser (dem har vi mange af) allerede har opdaget, vil der i 2008 være sommerpause efter de to regattaer i Randers den 31. maj og i Århus den 14. juni. Efterårssæsonen starter den 9. august med DSR som arrangør. Fjorten dage senere skal vi lidt længere nordpå, når Humlebæk inviterer til Nordsjællands Blå Bånd den 23. august, og endelig roes finalen i 2008 på Vejle Fjord den 6. september.

Når der i 2008 er valgt lidt anderledes end normalt, skyldes det hensyn til DFfR's samlede program samt logistiske hensyn, når bådene skal transporteres til regattaer rundt om i landet. Blandt andet er weekenden den 20.-22. juni fravalgt, da MTU i den weekend inviterer til det landsdækkende arrangement "ViRorDanmarkRundt". Lørdag den 28. juni, der også var en mulig termin for en langdistancekaproning, er fravalgt af arrangørerne af lokale hensyn.

Finalen, der ifølge vedtagne principper skulle roes den 23. august, er flyttet til den 6. september, da der den 23. august er skolekaproning på Bagsværd Sø. I stedet for at ro DM i Vejle roes der den 23. august en afdeling i Humlebæk. Det skulle give mulighed for at eventuel transport af både på klubbernes trailere kan koordineres, da både skolekaproningen og Humlebæks regatta finder sted i Københavns-området.

Karlebo Marathon er i samarbejde med Nivaa Roklub fastlagt til den 29. – 30. august.

Ny turnusordning

Som beskrevet ovenstående har det været nødvendigt at bryde en ellers fast turnusordning og med Tissøs exit og to nye arrangører i spil, skal der laves en ny fremadrettet plan. Som det ser ud lige nu, har vi Vejle, Sønderborg, Århus, Ringkøbing og Randers som arrangører vest for Storebælt, mens Humlebæk, KVIK, DSR og Nakskov dækker regattaerne øst for Storebælt. Vi mangler altså en Sjællandsk arrangør, hvis vi skal være lige mange øst og vest for Bæltet.

Så er I fra en sjællandsk klub, der godt kunne tænke sig at prøve noget nyt, er der bare at sige: Lav et hold, kom og deltag i et par langdistancekaproninger, lur lidt på hvordan tingene hænger sammen og læg så billet ind på at blive arrangør. Det er et

stykke arbejde, der skal gøres, men det giver liv i klubben, og alt efter hvor megen energi I lægger i at skaffe sponsorer, kan der også være tale om lidt økonomi i stævnet. Chancerne for at projektet lykkes er gode, hvis I "viser flaget" ved et par kaproninger.

Redaktionel bemærkning: I øvrigt skal båden under alle omstændigheder være forsynet med flag under en langdistancekaproning iflg. langdistancekaproningsreglementets § 3 stk. 2. Det lærte denne signatur på den hårde måde i 1999, hvor vi i Nakskov mødte til start uden flag, og blev nægtet start, indtil vi fik forsynet vores båd med et flag. Alt imens var startiden gået og uret kørte lystigt af sted, så det glemmer jeg aldrig mere.

Hvis I er på helt bar bund vedrørende langdistancekaproning, kan vi fra MTUs side muligvis hjælpe jer i gang. Det drejer sig om et "minikursus", som i første omgang er tilbudt kredsene, men står I og brænder for sagen så kontakt roligt denne signatur, og vi må se hvad vi kan finde ud af.



Sjællandske klubber opfordres til at komme til langdistancekaproningerne for "at vise flaget", som demonstreret her på smukkeste vis af Marianne Jepsen og Flemming Kirk fra Sønderborg samt Bjarne Harrestrup fra Ringkøbing.

Sjælland vi savner jer...

Under alle omstændigheder: Sjælland, vi savner jer... Og nu er det ikke for at true nogen til at deltage, men en konsekvens af manglende sjællandsk arrangør kunne blive, at langdistancekaproerne fra Djæveløen skulle fire gange til Jylland på en sæson. Og det ville så give al mulig grund til at den evige diskussion, om at jyderne ikke gider tage til regattaer på Sjælland og omvendt, for alvor kunne bryde ud. En diskussion, der er lige så gammel som Dansk Forening for Rosport.

Den første kaproning i provinsen blev holdt i Århus søndag den 17. august 1890, men den blev kun til noget fordi DFfR's fungerende formand Abraham Cold-Hansen fra Nykøbing F personligt sørgede for at skaffe deltagere fra Nykøbing F, Silkeborg og Aalborg. Nykøbingenserne lejede en damper, der med tre både sejlede dem til Århus. Det gav et underskud på 1300 kr. som DFfR måtte betale. Og da DFfR på det tidspunkt bestod af ti klubber fra København og tre fra provinsen, samtidig med at kontingentstørrelsen til DFfR var afhængig af hvor mange fireåres både klubben havde, var det Københavnerne, der kom til at hænge på broderparten af regningen. Det var man naturligvis ikke særligt glade for i København og modsætningerne

mellem jyderne og københavnernes blev ikke mindre af, at de jyske klubber i 1891 dannede "Centralforeningen af jyske roklubber". I 1897 kom det til et brud, og Danmark havde i to år to selvstændige landsforeninger. I 1899 blev der indgået forlig, og siden har vi da været i samme forening, men det har ikke forhindre at diskussionen om jyder, der ikke gider tage til regatta i København, og københavnere, der ikke gider tage til regatta i Jylland er blevet holdt i kog. Godt man er fra Lolland Falster.



I Danmark har vi bygget mange broer, her er det Alsundbroen fra 1981. På trods af de mange broer opdeler mange stadig Danmark i to dele, nemlig vest og øst for Storebælt – Det gælder også roere... (Foto: Johannes Andersen)

Nå, tilbage til sagen med at finde nye arrangører. Fyn er stadig ikke repræsenteret med en regatta. MTU har haft kontakt med Fåborg Roklub, men Fåborg meldte dog pas i sidste ende.

Men lidt "Fynsk Forår" fik vi dog i den forgangne sæson med Nyborg og Odenses deltagelse i DM-finalen i Nakskov, og måske bliver det en af de to klubber der forsøger sig som arrangør, men det løser jo ikke problemet med manglende arrangør øst for Bæltet, med mindre man efter at Storebæltbroen er bygget vil flytte grænsen for øst/vest arrangører til Lillebælt eller måske helt opgive denne opdeling? I sidste ende er det vel også et spørgsmål om økonomi. Problemet kommer nok en løsning lidt nærmere den dag det bliver gratis at krydse Storebælt. Vi kan jo tales ved om 108 år.

Færøske både ved langdistancekaprøningerne

DFfR har efterhånden fået flere klubber med færøske både som medlem. For at der også skal være et kaprøningstilbud til disse klubber, arbejdes der lige p.t. på muligvis at integrere et løb for færøske både ved en langdistancekaprøning eller flere. Da klubberne med de færøske både for det meste er hjemmørende på Sjælland, vil det være naturligt, at et tilbud om at deltage med denne bådtype ved en langdistancekaprøning gives ved en sjællandsk regatta. – Ups! Der var den en gang til, den med at skelne mellem øst og vest for Storebælt.

Fyrtårn

I 2007 blev DM finalen i Nakskov udnævnt til officielt DFfR-Fyrtårn. Hovedbestyrelsen har valgt at fortsætte med at sætte fokus på langdistancekaprøningen i 2008. Finalen i Vejle vil altså også have status som "Fyrtårn".

I Motions- og turudvalget er vi blevet enige om at fortsætte dækningen af

langdistancekaproningerne på roning.dk, som de blev dækket i 2007. Det betyder, at denne signatur også i 2008 har til hensigt at levere en optaktsartikel og en reportage fra alle fem kaproninger. Desuden vil Johannes Andersen lave billedreportager fra de regattaer, hvor det er praktisk muligt.

Men på sigt vil det være bedst, at hver regatta får sin egen pressesekretær. Denne signatur skal i en senere artikel her på roning.dk vende tilbage til spørgsmålet om, hvordan vi bedst muligt får fortalt hinanden og hele omverdenen, hvad det er vi går og leger, og hvorfor vi synes, at vi skal være flere med i legen – Så denne signatur siger som Bjarke fra Tissø og Lars fra Kalundborg (måske) har sagt og som Arnold Schwarzenegger i hvert fald sagde i filmen "Terminator" fra 1984:

Hasta la vista baby. I´ll be back...



DM finalen i Vejle er udnævnt til "Fyrtårn". Med Vejles centrale placering i Danmark og den massive dækning af langdistancekaproning på roning.dk og måske nye initiativer fra Vejle Roklubs side, bliver det forhåbentligt "Olsenbanden i Jylland" og regattaen hvor vi sætter deltagerrekord. (Clipart bearbejdet af Leif Thygesen)