

REGLEMENT
for
BENYTTELSEN AF DFfRs UDSTATIONEREDE 2-ÅRERS LANGTURSBADE

- Holdet har ansvar for både og udstyr i låneperioden, og det forventes, at alle behandler materiellet på den bedst mulige måde. Ligeledes forventes det, at roerne gennemfører langturen på en ansvarlig og for dansk roning ordentlig og værdig måde.
- Klubbens bestyrelse har overfor DFfR ansvaret for, at det hold, for hvilket der søges om tildeling af en båd, har tilstrækkelig erfaring med hensyn til ferielangtursroning.
- Holdet er ansvarlig for, at turen gennemføres efter DFfRs langtursreglement, klubbernes egne for rutens forskellige strækninger gældende langtursreglementer samt eventuelle andre af DFfR eller myndighederne fastsatte bestemmelser. Holdet må selv søge oplysning herom hos egen klub, hos kredsen eller i de klubber, der passerer på turen.
- Holdet har pligt til at udfylde den udleverede langtursrapport så omhyggeligt som muligt. Rapporten afleveres til den tilsynsførende efter endt tur. Den tilsynsførende sørger for udbedring af eventuelle skader og sender straks derefter rapporten videre til MTU.
- Båden med tilbehør skal afleveres i rengjort stand. Det enkelte hold hæfter i fællesskab for skader og mangler, der opstår i tidsrummet fra bådens overtagelse til dens aflevering. Erstatningsbeløb ved mindre skader/ mangler kan betales på stedet til den tilsynsførende. Ved større skader vil der, når skadens omfang er vurderet, blive tilsendt en faktura med angivelse af sted, tur og erstatningsbeløb, til betaling inden én måned til DFfR. Såfremt denne betalingsfrist ikke overholdes, hæfter holdets klub overfor DFfR, og klubben må herefter kræve betaling hos holdet.
- Beskadiges båden eller dens tilbehør, eller bortkommer dele af udstyret, har holdet ufravigeligt pligt til at oplyse dette til den tilsynsførende og i langtursrapporten, også selvom en foreløbig reparation er foretaget.
- Såfremt ovennævnte regler ikke overholdes, kan den tilsynsførende give holdet en påtale. Den tilsynsførende har indberetningspligt til DFfR (MTU).
- Hvis båden må lægges op på grund af dårligt vejr eller af anden grund, så holdet ikke kan nå at aflevere den på det aftalte sted, skal holdet straks sætte sig i forbindelse med den tilsynsførende eller dennes stedfortræder. Båd og udstyr skal i så fald anbringes forsvarligt – hvis tilladelse kan opnås, helst på privat grund. I det hele taget skal båd og udstyr sikres bedst muligt. Returtransport sker for holdets regning, og det er holdets ansvar at der tegnes fornøden transportforsikring.
- Hvis båd eller udstyr lider havari i en sådan grad, at det ikke kan blive klar til næste tur, skal følgende foretages:
 1. Bådens tilsynsførende underrettes straks. Benyt den medsendte havariskitse og markér, hvor skaden er på båd eller årer. Med den tilsynsførende træffes aftale om, hvad der skal foretages. Den tilsynsførende underretter MTU og sørger for, at et eventuelt efterfølgende hold hjælpes bedst muligt, evt. ved, at stationsklubben stiller en båd til rådighed, eller ved at en anden udstationeret båd tilbydes.
 2. Da holdet som nævnt hæfter for skader og mangler, der opstår som følge af uagtsomhed, forkert behandling af materiellet eller overtrædelse af angivne forskrifter, anmodes ethvert hold om, i egen interesse, at iagttage følgende:
 - a) Kontrollér nøje sammen med den tilsynsførende (ved udlevering og aflevering) bådens og tilbehørets stand og sammenlign med udstyrsfortegnelsen.
 - b) Notér skader og mangler på langtursrapporten og evt. havariskitsen. Rapporten tjener med den tilsynsførende og holdlederens underskrift som sikkerhed for, at båd og udstyr er afleveret i forsvarlig stand.
- Den tilsynsførende eller dennes stedfortræder er at betragte som DFfRs repræsentant hvad angår båd med udstyr, og den tilsynsførendes anvisninger skal derfor efterkommes.
- Vis den tilsynsførende det hensyn i **god tid** at meddele ham/hende, enten pr. brev, e-mail eller telefon, jeres ankomsttid, både ved udlevering og ved aflevering af båd og materiel efter endt tur.
- Betalingen af bådleje skal overføres/indbetales til DFfR **inden turen påbegyndes**. Sker dette ikke, hæfter klubben for beløbet, som så kan kræves fra de roere, der har været af sted. Ved afmelding senere end 4 uger før en tur betales den halve pris. Ved afmelding senere en 1 uge før betales fuld pris, i begge tilfælde med mindre det lykkes at leje ud til andre.
- Klager over bådenes og udstyrets tilstand bedes rettet til kontaktpersonerne i Dansk Forening for Rosport's Motions- og TurUdvalg – umiddelbart efter hjemkomst.