

Coastal båden 4X+ er taget i brug i dansk rosport....

Skovshoved Roklub og Aarhus Roklub har taget godt imod den nye bådtype Coastal båd af typen 4X+. Bådene opleves som et uhyre godt supplement til klubbernes kendte og traditionelle både. Klubberne har via tilskud fra DFfR indkøbt hver en C-båd 4X+, og har via aftale med DFfR indvilget i at stille båden til rådighed for interesserede roere/klubber, der ønsker at prøve både, evt. med henblik på køb af den nye bådtype.

I forbindelse med søsætningen af båden i Aarhus Roklub, skulle det vise sig om forventningerne til bådens kunne og formåen nu også kunne indfries, - og svaret ventede ikke længe på sig.

Allerede da både lå på vandet ved bådebroen, kunne det ses, at denne bådtype er noget helt for sig selv. Bådens formgivning bevirker at båden ligger godt ovenpå vandet, men samtidig ligger meget stabilt i vandet.



C-båden 4X+, flot og elegant – fuld af kraft og energi.

Umiddelbart vil jeg sammenligne båden med den danske nationalfugl svanen, - Den er stor, elegant og majestætisk, den bevæger sig flot og let på vandoverfladen og er fuld af kraft og energi

På de første ture på Aarhus Bugten viser båden sin berettigelse som ny bådtype i dansk rosport.

Bemandet med roere med og uden erfaring med 2 årers roning, gled båden kvikt ud over vandet.

Båden ligger stabilt i vandet – men via god og samordnet ro teknik, bliver båden afleveret i endnu bedre balance, og det mærkes straks at båden letter ud af vandet, når mandskabet har fokus på god og samordnet ro teknik.

En meget speciel oplevelse er det at vende båden – føles lidt tung at vende med årerne, men via små bevægelser med roret, imens båden er i fart, drejer båden nærmest om egen akse – den store båd på 10,5 meter, har en meget lille venderadius.

Båden er som bekendt bygget til brug i endog meget store bølger – hvor sikkerheden fortsat er i højsæde. Ved de første ture i Aarhus Bugten har der været vestenvind, og derfor relativt fladt vand, så erfaringerne og oplevelserne med roning i bølger lader vente på sig.

Vi har, for at få blot en lille fornemmelse af bådens adfærd i bølger, måttet ty til bevidst at ro op i dønninger fra en meget stor gummi-rib på Aarhus Bugten, – og trods dønningernes relative stor størrelse, gled C-båden let og elegant hen over dønningerne, bådens fart blev ikke påvirket af disse buler på vandet!



De første tag tages i Aarhus Lystbådehavn – C-båden er en realitet i dansk rosport.

C-bådens bygning virker meget stærk, enkel og ikke mindst funktionel.

Det relative store agter ror med finer rorplade hæftes let på bådens ror-beslag. Bådens montering med

rustfri materialer og aluminium virker enkelt og yderst funktionsdygtigt. Bådens dybdegang er minimal – og kun hvis båden komme ind på meget lavt vand, skal man tænke over at båden er monteret med en lille kølfinne placeret lige under styrmandspladsen. Roret er af typen vipperor, således at roret vipper op, hvis roret rammer modstand nedefra.



Roerne sidder forholdsvis højt i båden, men samtidig bevirker bådens skrogform at at bådens dybdegang er forholdsvis lille. Båden ligger relativt højt på vandet, og det hele sammenlagt, giver en hurtig båd på vandet trods bådens vægt på kg. 140

Riggene er monteret på hængselbeslag, siddende fast i bådens side dæk. Riggene kan derfor vendes ind i båden, hvilket bevirker at båden ikke kræver den store plads i bådhallen, ligesom dette også er en stor fordel ved transport af båden på bådtrailer.

Svirvelakslen – den lange model, monteres traditionelt på riggeren, og som standard leveres båden med scullersvirvler med smig propper til justering af smig, ligesom der er standard klemskiver med til justering af svirvelhøjden. Umiddelbart opleves det let og simpelt at udmåle og justere optimale indstillinger f.eks. svirvelhøjder, svirvelafstande osv..

Der benyttes alm. scullerårer i båden, og umiddelbart er erfaringen, at gearingen på årerne skal være lidt lettere, end ved klassisk 4X både.

Sidst men ikke mindst, er båden selv lænsende via en bagud vendt lænse luge agter i båden.

Der er ved støbning af båden taget højde for efter montering af beslag til f.eks. ekstra årer, beslag til bagagebærer agter for styrmandssædet osv.. – markeringer i fiberen viser hvor der skal monteres beslag, - markeringerne er ikke fejl ved leveringen!

I skrivende stund er de 2 første danske C-både af typen 4X+ på vej til deres debut på en dansk kaproningsbane.

I forbindelse med DFfR-MTU langdistance kaproningen i Københavns Havn, lørdag 13.8, arrangeret af Københavns Roklub, er der udskrevet et PR-event løb for C-båden på 10 km. banen.

I forbindelse med dette PR-arrangement har DFfR's hovedbestyrelse givet dispensation for DFfR's langtursreglementet, således at aktiviteten lørdag også sker uden at overskride nogle reglementer!

Interesserede roere er meget velkommen til at komme forbi KR lørdag 13.8.11, for at få et kig på C-båden og evt. prøve en tur i dansk rosports nye spændende bådtype.



Coastal båden fra Aarhus Roklub, netop ankommet til Københavns Roklub, hvor den nye bådtype får Danmarks præmiere på en 10 km langdistance kaproningsbane lørdag 13.8.

Skovshoved Roklub stiller et klubhold i deres nye C-båd 4X+ og båden fra Aarhus Roklub er bemanded med et blandet mandskab fra henholdsvis KR og DSR.

Oplev bådtypens Danmarks præmiere og starten for C-bådene ved Aller Press huset, Københavns havn, lørdag formiddag kl. 10:26 og 10:28

Niels Iversen
Aarhus Roklub