

Dansk Forening for Rosport

KAPRONINGSREGLEMENT

§ 1- KAPRONINGSREGLEMENT

1. Nærværende reglement gælder for danske mesterskaber og nationale kaproninger, arrangeret af et regattaudvalg tilknyttet en kreds eller klub under Dansk Forening for Rosport.
2. Ved andre kaproninger, arrangeret af en kreds, klub eller regattaudvalg under DFfR, skal anføres i hvilket omfang nærværende reglement gælder.

§ 2 BANEREGLEMENT

1. Længde: 2000-500 m i lige linie med 150 m frit vand efter mållinien. Start- og mållinie skal være parallelle og vinkelrette på banens midterlinie. Banens og de mellemliggende distancers længde skal udmåles af en landinspektør. Arrangementskomiteen skal være i besiddelse af planen.
2. Bredde: 2 - 8 både skal kunne ligge ved siden af hinanden. Banens bredde skal være 13,5 m for hver båd. Ved Albano-afmærkninger kan bredden dog være 12,5 m.
3. Afmærkning: Banens ydergrænse skal være afmærket med bøjler, mindst én for hver 50 m. Afstandene 500 m - 1000 m og 1500 m, regnet fra start, skal markeres med skilte. Ligeledes anbringes umiddelbart bag mållinien et skilt påmalet ""MÅL"". Hver kurslinie skal afmærkes med et nummerskilt over eller bag mållinien. Alle skilte skal være klart synlige.
Skilte med gældende trafikregler skal være opsat i stor kopi ved alle bådbroer. Regler for opvarmning og afroning skal markeres tydeligt."
4. Start: Starter bør foregå fra fast startinstallation. Starteren skal befinde sig bag startlinien og i banens midtlinie. Både uden styrmand skal have mulighed for at styre efter sigtemærker, der er anbragt bag startlinien. Grænsen for de første 100 m (startzonen) skal være tydeligt afmærket.
5. Mål: Til brug for måldommeren anbringes i mållinien tydelige sigtemærker. Hver båds passage af mållinien skal markeres med et tydeligt lydsignal.

Alm. bestemmelser: Samtlige baner skal være ligestillet m.h.t. strøm- vind- og bundforhold. Bane 1 er banen længst til venstre for starteren/banedommeren i retning fra start til mål. Ingen afmærkninger må være nærmere end 5 m fra banens ydergrænse.

§ 3 BÅDE

1. Begrænsninger for outriggede bådes vægt, konstruktion, form, materialer eller dimensioner, gælder i den udstrækning de er vedtaget af det internationale roforbund (FISA).

For outriggede både gælder, at stævnen skal være forsynet med en hvid bold af massivt gummi eller af lignende materiale. Bolden skal være mindst 4 cm i diameter.

Outriggede både, der er forsynet med roske, for både roere og styrmænd, med hæftelse i spændholtet, skal være forsynet med en snor eller rem fra hælappen til spændholtet, der sikrer, at roeren kan komme ud af roskeene uden at bruge hænderne i tilfælde af kæntring. Afstanden mellem sko og spændholt må maksimalt være 8 cm målt fra hælappens bund og vinkelret på spændholtets flade. Skoene skal være af hinanden uafhængigt fastgjort til spændholtet. Disse bestemmelser gælder også under træning.

2. Der kan udskrives specielle løb for inriggere m.v.
Inriggede både skal være klinkbygget og med minimum 7 bord, åregangen placeret højst 4 cm udenfor rælingens yderkant. Årelejets anlægsflade må højst ligge 7 cm højere end rælingens overkant.
En inrigger, der deltager i en regatta, skal på stævnen være forsynet med en hvid bold af massivt gummi eller af lignende materiale. Bolden skal være mindst 4 cm i diameter.
3. Bådene skal være forsynet med lodtrækningsnummer.
4. I løb for junior C eller yngre roere skal anvendes åreblade af typen Macon. Maksimal bredde for scullerårer 17 cm. Maksimal bredde for enåre 21 cm. Big-blades, Smoothies eller lignende åreblade må ikke anvendes.
5. For hold, der ikke er udtaget af Kaproningsudvalget, er det ikke tilladt at ro med "Danmarksårer" dvs. årer, der er bemalet i nationale farver (hvid med rød stribe).

§ 4 - LEDELSE

1. Ansvar for arrangementet og den administrative og praktiske ledelse af en kaproning påhviler arrangementskomiteen, som udpeges af den kreds, klub eller regattaforening, der ønsker at afholde kaproningen.
2. Til at varetage den sportslige ledelse af kaproningen nedsættes en regattakomité. Dens medlemmer skal bestå af personer, der har bestået dommerprøven. Denne prøve afholdes efter behov af DFfRs dommerudvalg.
Regattakomiteen består af: Formand for Regattakomiteen, starter, startdommer, banedommer, måldommer og leder af kontrolkommissionen.
3. Der kan udpeges flere måldommere, hvoraf én skal være i besiddelse af gyldig dommerlicens. Det samme er tilfældet med kontrolkommissionen. Kun den (de) licenshavende er medlem af regattakomiteen.
4. Der skal være én eller flere tidtagere, sekretær, samt forsvarlig førstehjælps- og redningstjeneste.

5. Regattakomiteen skal kontrollere, at kaproningsbanen og alle dens installationer opfylder bestemmelserne i § 2.
6. Regattakomiteen fastsætter regattatiden. Regattatiden meddeles første gang på mandskabsledermødet og den skal i øvrigt være offentligt tilgængelig på regattaområdet under hele regattaen. Regattatiden bekendtgøres desuden over højtaleranlægget før kaproningens begyndelse.
7. Under udførelsen af deres hverv kan regattakomiteens medlemmer træffe disciplinære forholdsregler overfor de roere, der måtte overtræde reglementet, eller som måtte nægte at adlyde givne instrukser. De disciplinære foranstaltninger kan bestå i:
 - a. påtale.
 - b. gult kort - gælder til og med mandskabets næste heat.
 - c. udelukkelse fra det løb, hvorunder forseelsen er sket.
 - d. diskvalifikation fra videre deltagelse i kaproningen.
 - e. I alvorligere tilfælde kan regattakomiteen endvidere indberette forseelsen til hovedbestyrelsen. Disciplinære foranstaltninger kan indankes for DFfRs Ordens- og Amatørudvalg.
8. Straks efter kaproningens afslutning samles regattakomiteen for at udfærdige en rapport om regattaens afvikling.

§ 5 - FORMANDEN FOR REGATTAKOMITEEN

1. Formanden overvåger regattakomiteens arbejde, leder møderne og sørger for samarbejdet med arrangementskomiteen. Når en særlig afgørelse skal træffes (som f.eks. udsættelse af et løb eller afbrydelse af en regatta), vælger formanden medlemmer til en komite, der under hans/hendes ledelse træffer de nødvendige beslutninger. Formanden bør ikke have andre hverv under afviklingen af en regatta.

§ 6 - STARTEREN OG STARTDOMMEREN

1. Starteren og startdommeren er ansvarlige for en korrekt startprocedure.
2. Starteren anviser mandskaberne deres startpladser. Han/hun starter løbet når startdommeren har givet tegn til at bådene er på linie.
3. Startdommeren afgør om bådene er på linie. Desuden afgør han/hun om ét eller flere mandskaber har forårsaget fejlstart.
4. Hvis startdommeren markerer fejlstart, skal starteren afbryde løbet og underrette det/de mandskaber, som efter startdommerens bedømmelse har forårsaget fejlstart. Mandskabet/mandskaberne tildes gult kort. Starteren skal udelukke et mandskab der 2 gange har forårsaget fejlstart.

§ 7 BANEDOMMEREN

1. Banedommeren har ansvaret for, at løbet roes i overensstemmelse med reglementet, og for roernes sikkerhed. Til brug for at advare og vejlede mandskaberne under løbet anvender banedommeren et hvidt flag. Til brug for at afbryde løbet anvender han/hun et rødt flag og et tydeligt lydssignal. Efter løbets afslutning vises et hvidt flag, som tegn på at løbet er godkendt. I modsat fald vises et rødt flag (se stk. 6).
2. Alle løb skal følges af en banedommer, til hvis disposition der skal være en motorbåd. Adgang til denne har kun bådens fører, banedommeren samt evt. en banedommeraspirant.
3. Banedommeren er behjælpelig med at påse, at starten forløber reglementeret.
4. Banedommeren kan når som helst afbryde løbet, hvis han/hun mener, det forløber ukorrekt. I så fald skal ny start foregå fra den oprindelige startplads.
5. Banedommeren skal under løbet sørge for, at ingen ydre årsag kan begunstige eller genere et mandskab.
6. Hvis banedommeren lader et løb, hvori der foreligger overtrædelse af kaproningsreglementet, fuldføre, skal banedommeren straks efter dets afslutning afgive sin kendelse.
7. Banedommerens afgørelse kan indankes for DFfRs Ordens- og Amatørudvalg, for så vidt den angår reglementets fortolkning; i andre tilfælde er afgørelserne inappellable.

§ 8 - MÅLDOMMEREN

Måldommeren og tidtageren konstaterer hvert løbs resultat og tider. De kontrollerer eventuelle målfotos og udfærdiger resultatsedler. Disse underskrives af måldommeren. Banedommerens navn påføres resultatsedlen.

§ 9 - KONTROLKOMMISSIONEN

Kontrolkommissionen kontrollerer mandskabernes reglementerede fremtræden og sammensætning, styrmandens eventuelle suppleringsvægt, og påser, at bådene opfylder kravene i § 3. Endvidere foretager kommissionen vejning af letvægtsroere og styrmænd.

§ 10 - SEKRETÆREN

Sekretæren har ansvaret for at en resultatliste med de rigtige placeringer og tider samt navn på banedommeren i hvert enkelt løb udfærdiges og publiceres.

§ 11 - INDBYDELSE.

Indbydelse til kaproning skal indeholde følgende oplysninger:

- a. sted, dag og tidspunkt for kaproningen
- b. udskrevne løb, deres klassificering og eventuelle begrænsninger
- c. løbenes rækkefølge
- d. anmeldelsesgebyrets størrelse
- e. forhold vedrørende kaproningsbanen
- f. dato og klokkeslæt for anmeldelsesfristens udløb
- g. adresse for anmeldelse og korrespondance
- h. tid og sted for mandskabsledermøde
- i. redegørelse for eventuelle forsøgsløbs afvikling
- j. angivelse af præmierne
- k. angivelse af dato og adresse for aflevering af vandrepræmier.

§ 12 - ANMELDELSE

1. Anmeldelse til kaproning skal være den i indbydelsen angivne adressat i hænde senest elvte-dagen (kl. 12.00 middag) før kaproningsdagen. (Ved 2-dages kaproninger senest tiende-dagen).
2. Anmeldelse afgives skriftligt på de af DFfR autoriserede blanketter. Anmeldelsen skal ledsages af anmeldelsesgebyret, dog tillades det, at gebyret - senest dagen efter afgivelsen af anmeldelserne - bliver indsendt på giro eller pr. check.
3. Hvor regatta-arrangørerne tilbyder elektronisk anmeldelse, kan dette accepteres. De beskrevne procedurer skal da følges nøjagtigt.
4. Telegrafisk anmeldelse tillades såfremt den samtidig bekræftes skriftligt som ovenfor forlangt.
5. En roer eller styrmand kan, i forbindelse med kaproninger hvor DFfRs kaproningsreglement, reglement for ergometerroning eller langdistancekaproningsreglement er gældende, indenfor perioden fra 1. november til 31. oktober kun anmeldes til start for en og samme klub, med mindre kaproningsudvalget dispenserer. En dispensationsansøgning skal være kaproningsudvalget i hænde senest 30 dage før anmeldelsesfristen til den pågældende regatta udløber. Kaproningsudvalget orienterer motions- og turudvalget om sine afgørelser.
6. Såfremt kun ét mandskab er anmeldt i mesterskabsløb og løb om vandrepræmier, betragtes dette som vinder, med mindre det afmeldes.
7. Anmeldelse fra klubber, der ikke har betalt skyldigt beløb i henhold til § 14, stk. 5 og 6, kan afvises, med mindre forholdet omgående bringes i orden.
8. Anmeldelsesgebyret tilbagebetales, såfremt det pågældende løb ikke kommer i stand, med mindre dette skyldes dårligt vejr eller anden force majeure (jfr. dog stk. 6).

§ 13 - RESERVER

1. Styrmanden og indtil halvdelen af et anmeldt mandskab kan erstattes med reserver, der opfylder betingelserne for deltagelse i løbet. En sådan ombytning skal meddeles regattakomiteen skriftligt inden løbets begyndelse.
2. I single-sculler kan ikke indsættes reserve.
3. En roer, der er udskiftet med en reserve, kan ikke starte i samme løb
4. Alle nødvendige forsøgsløb samt finale skal roes med samme roere og med samme styrmand. Regattakomiteen kan efter et forsøgsløb (evt. opsamlingsløb) tillade indsættelse af reserve for en holdroer, der er blevet ramt af sygdom eller ulykke og er ude af stand til videre deltagelse. På forlangende skal lægeerklæring kunne fremskaffes. Roeren må ikke senere indtræde på holdet i samme løb.

§ 14 - AFMELDINGER

1. Afmelding af et hold skal ske skriftligt til arrangementskomiteen senest 1 time før det for løbet fastsatte starttidspunkt.
2. Afmelding til forsøgsløb skal ske skriftligt til regattaens kontor for afmeldinger senest umiddelbart efter mandskabsledermødets afholdelse
3. Afmelding til et opsamlingsløb eller en halvfinale skal ske som nævnt i stk.1.
4. Afmeldinger kan ikke annulleres.
5. Klubber, der uden gyldig grund undlader at afmelde rettidigt, skal betale en bøde på 2 gange anmeldelsesgebyret. Desuden kan regattakomiteen pålægge klubben erstatningsansvar overfor de klubber, der, på grund af ikke rettidig indgivet afmelding, er påført ekstraudgifter.
6. Afmelding fritager ikke for betaling af anmeldelsesgebyr.

§ 15 - KOMBINEREDE MANDSKABER

1. Det er tilladt mandskaber, der er dannet af roere fra to eller flere klubber, at starte ved de i § 1 nævnte kaproninger, bortset fra danske mesterskaber jfr. regulativ for Danmarks mesterskaberne.
2. Mandskaberne anmeldes under navnene på de klubber, der har deltagere på holdet. Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om hvilken klub, hver roer på det kombinerede hold er medlem af.

3. En roer kan kun deltage på et kombineret hold, såfremt der forud er truffet aftale mellem de klubber, hvis medlemmer udgør det kombinerede hold.
4. Reserver jfr. § 13 kan indsættes såfremt de er medlemmer af én af de på holdet repræsenterede klubber og i øvrigt opfylder kravene for løbet.
5. Et hold, der er anmeldt som "kombineret hold" er stadig at betragte som sådant, selvom det ved indsættelse af reserve(r) bliver et rent klubhold.

§ 16 - LODTRÆKNING og VEJNING

1. Efter anmeldelsesfristens udløb udfærdiger arrangementskomiteen deltagerlister for de enkelte løb og fastsætter foreløbige starttidspunkter. På mandskabsledermødet fastsættes de endelige starttidspunkter og umiddelbart efter mødet foretages lodtrækningen.
2. Senest 48 timer efter anmeldelsesfristens udløb skal arrangementskomiteen udsende en liste over de indkomne anmeldelser. Sammen med listen skal sendes en foreløbig tidstabel for regattaen inklusiv tidspunkter for vejning af roere og styrmænd. Listen og tidstabellen skal sendes til de anmeldte klubber samt DFfR's sekretariat.
3. Endelig resultat af lodtrækning skal foreligge senest en time efter mandskabsledermødets afslutning.
4. Den officielle vejning skal foregå på en justeret vægt. Letvægtsroere skal vejes mellem 1 og 2 timer før hvert løb, de skal konkurrere i.
5. Styrmænd skal vejes mellem 1 og 2 timer før hans/hendes første start. Dette gælder for hver løbsdag. Styrmænd skal ved vejning være iført rodragt. Kontrolkommissionen kan kræve fremvisning samt kontrolvejning af eventuel medbragt dødvægt.

§ 17 - KAPRONINGSPROGRAM

1. På grundlag af anmeldelserne skal arrangementskomiteen udgive et program, som skal indeholde følgende:
 - a. fortegnelse over alle anmeldte klubber og løbene, hvori de starter,
 - b. fortegnelse over klubbernes anmeldte repræsentanter,
 - c. fortegnelse over arrangementskomiteens medlemmer,
 - d. fortegnelse over regattakomiteens medlemmer,
 - e. regattaens adresse og telefonnummer,
 - f. løbenes og præmiernes betegnelse,
 - g. såvel eventuelle forsøgsløb som hovedløbs rækkefølge og starttid. Løbene skal have samme rækkefølge som angivet i indbydelsen,
 - h. de i hvert løb anmeldte klubbers navne,
 - i. de i hvert løb anmeldte roeres og styrmænds for- og efternavne.
 - j. oversigt over banen med trafikregler.

- 2 Et eksemplar af programmet skal inden kaproningen udleveres til de anmeldte klubber. Programmet kan være elektronisk.

§ 18 - FORSØGSLØB

1. Tillader banens bredde ikke de anmeldte bådes samtidige start skal forsøgsløb eller time trials (bedst tid) arrangeres. Disse skal roes over den i indbydelsen opgivne distance og skal være afsluttet senest 2 timer forinden det tilsvarende løbs finale.
2. Samtlige deltagere i et løb, hvortil der skal afholdes forsøgsløb, skal senest 5 min. før det fastsatte starttidspunkt melde sig til starteren. Deltagere, der ikke er mødt til dette tidspunkt, har ikke krav på at komme til at starte i løbet. Hvis der ikke melder sig flere både, end der er ledige pladser i slutløbet, bortfalder forsøgsløbene.
3. Både, som ikke møder til forsøgsløbene, har ikke ret til at starte i løbets finale(r).
4. Er der ikke lige mange både til alle forsøgsløbene skal det (de) første omfatte flest både. De skal fordeles i rækkefølge efter lodtrækningen (jfr. § 16.3).
5. Forsøgsløbene skal startes umiddelbart efter hinanden, og den opnåede tid må ikke lægges til grund for udtagelsen til finalen/finalerne.
6. Eventuelle opsamlingsløb eller semifinaler roes tidligst 1 time efter de indledende løb. Bådene placeres efter heat-ordningens seedning.

§ 19 - JUNIORROERE

1. Enhver roer eller styrmand, som ikke er over 18 år tilhører kategorien juniorer. Roeren/styrmanden mister sin juniorstatus den 31. december i det år han/hun fylder 18.
2. Juniorroerne opdeles i 4 kategorier:
 - A 17 -18 år
 - B 15 -16 år
 - C 13 -14 år
 - D -12 årRoeren rykker op i næste kategori den 31. december i det år han/hun fylder henholdsvis 12, 14, 16 og 18 år.
Det tillades, at juniorroere deltager i løb udskrevet for én kategori højere. Dog kan roere under 10 år kun deltage i junior D.
3. Juniorsturmænd der opfylder aldersbegrænsningen i stk. 1 kan styre i samtlige kategorier. Vægtgrænsen, jfr. § 23, stk. 2, gælder kun i junior A og seniorløb.
4. Juniorroere skal til hver kaproning medbringe dokumentation for deres alder. Dokumentationen skal - på forlangende - forevises regattakomiteen.

5. Junior A-roere må deltage i løb udskrevet for seniorroere.

§ 20 - SENIORROERE

Enhver roer eller styrmand som er over 18 år tilhører kategorien seniorer. Der kan udskrives løb med begrænsninger efter regattaarrangørernes bestemmelser.

§ 21 - LETVÆGTSLØB

- 1 For seniorroere kan udskrives specielle letvægtsløb. Disse løb kan udskrives i alle bådtyper, og der gælder følgende som følger FISAs bestemmelser:
 - a. For kvindelige letvægtsroere er grænserne:
Gennemsnitsvægten for roere på et bådehold excl. styrmand må ikke overstige 57 kg, og ingen roere må veje over 59 kg. Single-scullerroere må højst veje 59 kg.
 - b. For mandlige letvægtsroere er grænserne:
Gennemsnitsvægten for roere på et bådehold excl. styrmand må ikke overstige 70 kg, og ingen roer må veje over 72,5 kg. Single-scullerroere må højst veje 72,5 kg."
 - c. Roere skal som minimum være iført den anvendte rodragt ved vejningen.

§ 22 - MASTERROERE

En roer anerkendes som masterroer fra og med det år han/hun fylder 27 år.

§ 23 - STYRMÆND

1. Der er ingen aldersbegrænsning for styrmænd i seniorløb. En styrmand på et juniorhold skal tilhøre junior-kategorien. Kaproningsudvalget kan i særlige tilfælde dispensere herfor.
2. Mindstevægt for en styrmand, iført rotøj, er 50 kg for kvinder/pigejunior A/mix-hold og 55 kg for mænd/drengejunior A.
3. Styrmanden må medbringe højst 10 kg dødvægt. Denne dødvægt skal placeres i båden så tæt ved styrmanden som muligt. Intet hjælpeudstyr, der anvendes under konkurrencen, kan medregnes som dødvægt.
4. Ovenstående regler gælder ligeledes for styrmanden i letvægtsløb.
5. Vedrørende officiel vejning, se § 16, stk. 5.

§ 24 - DISTANCER

| | | |
|----|----------------|--------|
| a. | for masterroer | 1000 m |
| b. | for junior D | 500 m |
| c. | for junior C | 1000 m |
| d. | for junior B | 1500 m |
| e. | for junior A | 2000 m |
| f. | for senior | 2000 m |

§ 25 - STARTEN

1. Mandskaberne skal være på deres startpladser 2 minutter før det i programmet fastsatte tidspunkt. Et mandskab må dog ikke gå ind i startzonen før den er fri til det løb, hvori det er anmeldt. Starteren har ret til at starte løbet uden hensyn til de fraværende. Starteren kan give et gult til de roere, der kommer for sent til start. Et sådant gult kort har samme effekt som ved fejlstart.
Starteren kan også vælge at udelukke de roere, der kommer for sent.
2. Startdommeren viser med et hævet hvidt flag, at bådene er på linie. Starteren foretager deltageropkald, hvorefter han/hun siger: "ATTENTION".
Han/hun checker, at startdommeren stadig markerer for, at bådene er på linie, og hæver det røde startflag
tænder det røde lys
Efter en tydelig pause slår startdommeren flaget ned til den ene side, idet han/hun samtidig kommanderer:
"GO"
Tænder det grønne lys og et tydeligt lydsignal vil høres
Pausen mellem
det røde flag hæves
det røde lys tændes og
startkommandoen "GO"
det grønne lys tændes
skal være variabel.
- a. Fejlstart markeres af startdommeren med et rødt flag.
- b. Når deltageropkaldet begynder er startproceduren i gang, og intet hold kan begære starten udsat.
- c. Det er deltagerens ansvar, at bådene er i retning.
3. Løbet afbrydes ved
 - a) at starteren eller banedommeren svinger et rødt flag, samtidig afgives et tydeligt lydsignal
 - b) elektronisk blinkende lys og lydsignal.
4. Et mandskab, der to gange foranlediger en fejlstart, skal udelukkes fra videre deltagelse i løbet. På samme måde udelukkes et mandskab, der kommer til start med et tildelt gult kort, såfremt de herefter foranlediger en fejlstart.

5. Såfremt et deltagende mandskab ønsker at gøre indsigelse imod starten, skal dette ske ved håndsoprækning, inden de øvrige både har forladt startzonen.
6. Anser starteren eller banedommeren starten for at være ukorrekt, skal han/hun, inden alle bådene har forladt startzonen, afbryde løbet.
7. Afbryder starteren eller banedommeren løbet, skal alle deltagere straks søge tilbage til startpladsen.
8. Nægter et mandskab at deltage i omstart er det udelukket fra videre deltagelse i løbet.
9. Under specielle forhold kan starteren vælge at foretage en "Quick start". Starteren informerer holdene om, at det bliver en "Quick start". Herefter erstattes "role call" med ordene: "Quick start", derefter: "Attention" og herefter foregår starten som beskrevet i § 25.

Bye-Law: Forskudt start:

I løb, hvor hold med forskellige idealtider stiller op mod hinanden, kan man vælge at starte holdene forskudt tidsmæssigt. Starteren starter det/de langsomste hold først med almindelig startprocedure.. Herefter tælles sekunderne højt (1 – 2 – 3 – 4 - etc.). Hvert af de efterfølgende hold kender det antal sekunder, de skal starte senere, og de starter da, når starteren nævner deres starttid. Hvis et hold fejlstarter, udelukkes det af løbet. Dette meddeles dog først efter løbet, da det ellers vil bringe forvirring for de næste starter.

§ 26 - LØBETS AFVIKLING

1. Kurslinie
En båds kurslinie er den linie, der fra den anviste startplads løber parallelt med midterlinien til mål.
2. Farvand
En båd er i sit farvand, når den ikke afviger mere fra kurslinien, end at der stadig lades plads fri til de andre deltagende både.
3. Kurs
Under løbet skal deltagerne hele tiden tilstræbe at holde deres båd i kurslinien. Kun når båden ligger i kurslinien har den krav på beskyttelse mod hindren eller truende kollision.
4. Hindren
En båd der er kommet ud af sin kurslinie og som derved hæmmer en anden båd i dens frie udnyttelse af sit farvand, trænger den ud af dens kurslinie eller begrænser dens mandskabs fulde ydeevne, skal straks efterkomme banedommerens anvisning om at søge tilbage til egen kurslinie. Undlader mandskabet - trods gult kort - at efterkomme banedommerens anvisning, skal banedommeren udelukke båden.

5. Ror et mandskab - uden at være tvunget dertil af en uforudset hindring - ud af sit farvand, sker dette på egen risiko. Skønner banedommeren, at der derved er opnået en fordel, skal båden udelukkes.
6. Kollision
Deltagerne skal søge at undgå kollision. En sådan foreligger, når en båd, dens årer eller mandskab berører en anden båd, dennes årer eller mandskab. Skønner banedommeren, at en kollision vil kunne få - eller har haft - indflydelse på løbets resultat, skal han/hun udelukke den/de skyldige og/eller bestemme omløb. Alene banedommeren afgør om en kollision foreligger, og om den har haft betydning for løbets resultat.
7. Såfremt mere end ét mandskab fra samme klub deltager i samme løb, og ét af dem af banedommeren udelukkes for forsætlig kollision eller hindren, kan han/hun også udelukke de andre, herunder også kombinerede mandskaber med deltagelse fra den klub, hvis båd er udelukket.
8. Erstatning
Det mandskab, der efter banedommerens skøn har skylden for en kollision, kan pålægges erstatning for skader og omkostninger forårsaget af kollisionen. Afgørelsen træffes af regattakomiteen på skadelidtes anmodning og på grundlag af banedommerens redegørelse.
9. Materiel skade
Intet mandskab kan under løbets afvikling påberåbe sig mulige tilstødende uheld, såsom materielle skader el. lign. som begrundelse for en afbrydelse af løbet. Herfra kan dog undtages materielle skader, der sker i startzonen.
10. Løbets afslutning
En båd har afsluttet løbet, når den med spidsen af stævnen passerer mållinien. Måldommeren træffer afgørelsen om rækkefølgen.
11. Dødt løb
Dødt løb er ethvert løb, hvor måldommeren ikke med sikkerhed kan afgøre rækkefølgen evt. på grundlag af fotografier eller filmstrimmel. I så fald roes der omløb mellem de samtidigt indkomne både efter måldommerens nærmere bestemmelse om tidspunktet, dog senest en time efter kaproningens sidste løb. Nægter et mandskab at deltage i en omroning, er det dermed udelukket.

§ 27 - INDSIGELSER

1. Ønsker et mandskab at gøre indsigelse mod løbets afvikling, gøres dette ved, at holdets anfører eller styrmand rækker en arm i vejret. Dette skal ske enten under løbet eller umiddelbart efter at holdet har passeret mållinien.
2. Et holds indsigelse kan normalt kun tages til følge, hvis holdet på regulær vis gennemfører løbet.

(Bemærkning: Vejrliget kan gøre at et hold uforskyldt ikke kan gennemføre løbet. De bør dog have lov til at fremføre deres eventuelle indsigelse.)

3. Indsigelser mod forhold, der falder udenfor banedommerens område, skal indgives skriftligt til regattakomiteen senest umiddelbart efter afslutningen af kaproningens sidste løb. Regattakomiteen behandler derefter indsigelsen på sit møde efter kaproningens afslutning.
4. Indsigelse mod roernes adkomst til at deltage i et løb, kan indgives til regattaarrangøren indtil 2 dage efter kaproningen. En sådan indsigelse kan indbringes for DFfRs Ordens- og Amatørudvalg.
5. Et gebyr for indsigelse jfr. § 27. stk. 3 og stk. 4. fastsættes på hovedgeneralforsamlingen. I tilfælde af medhold returneres gebyret

§ 28 - DOPING

1. Det er forbudt ved brug af medicinsk-pharmakologiske præparater eller ved hjælp af andre metoder at øge roerens konkurrencedygtighed på en kunstig måde.
2.
 - a. FISA, DIF og DFfR kan forlange dopingkontrol foretaget ved enhver regatta.
 - b. FISA, DIF og DFfR kan i øvrigt forlange dopingkontrol gennemført på et hvilket som helst tidspunkt året rundt.
 - c. Der henvises til dopingregulativer udarbejdet af DIF, FISA og WADA.
3. En roer der overtræder de af DIF eller FISA opstillede regler vedrørende doping - eller som nægter at lade sig underkaste en doping-kontrol bliver diskvalificeret. Sanktioner er de til enhver tid gældende for DIF og FISA.

§ 29 - PRÆMIER

1.
 - a. For hvert løb udsættes medaljer eller præmier til det vindende mandskab. I løb, hvortil der er anmeldt mindst 6 mandskaber, udsættes endvidere 2. præmier til det mandskab, der bliver nr. 2.
 - b. Kontante præmier kan udsættes. Ved kombinerede mandskaber fordeles præmier forholdsmæssigt.
 - c. Præmiemodtagere er selv ansvarlig for indberetning ifølge gældende skatteregler.
2. Desuden kan der i hvert løb udsættes en vandrepræmie, der kan vindes til ejendom af klubberne efter regattaarrangørernes nærmere bestemmelser.
3. Den klub, der vinder en vandrepræmie, skal til næste kaproning, når løb om præmien atter udskrives - dog senest et år efter - tilbagelevere den i samme stand hvori den er modtaget. Klubber/rocentre har pligt til at foretage indgravering af vinder og årstal før

aflevering. Afleveres pokaler uden gravering, kan arrangør lade gravering foretage for sidste vindere regning.

4. Indehavere af vandrepræmier har pligt til at returnere disse til arrangør, senest på den i indbydelsen angivne dato, jfr. § 11, stk. j. Overholdes dette ikke, kan klubber/rocentre idømmes en bød, hvis størrelse fastsættes af regattakomiteen.
5. Vinder et kombineret hold en æres- eller vandrepræmie, modtager den klub, der har flest roere på holdet, præmien, såfremt intet andet er aftalt i forvejen.
6. Et kombineret hold kan ikke vinde en vandrepræmie til ejendom.

§ 30 - KLUBBERNES REPRÆSENTANTER

1. Den anmeldte repræsentant varetager klubbens interesser under kaproningen og er alene berettiget til - på klubbens vegne - at forhandle med regattakomiteen og kan derfor ikke være medlem af denne. Repræsentanten kan anmelde en stedfortræder. Repræsentanten/stedfortræderen skal være til stede på mandskabsledermødet. På banen under løbet fungerer holdets anfører. Et gebyr for udeblivelse som tilfalder regattaarrangøren fastsættes hvert år på hovedgeneralforsamlingen.

Bye Laws: Ved første udeblivelse gives en skriftlig påtale til klubben, og ved efterfølgende udeblivelse idømmes en bøde på kr. 500,- pr. hold. Bøden opkræves og tilfalder regatta arrangementet.

For 8GP gælder følgende: Klubrepræsentanten/holdlederen tildeles 10 point pr. anmeldt hold han/hun repræsenterer, når der mødes rettidigt til mandskabsledermødet. De tildelte points tilfalder holdet/holdene.

2. Repræsentanten skal på arrangementskomiteens eller regattakomiteens forlangende kunne fremskaffe relevante data for enhver af klubbens roere ved regattaen.

§ 31 - PÅKLÆDNING

Mandskabet skal være ensartet påklædt.

§ 32 - DISPENSATION

"Dansk Forening for Rosports kaproningsudvalg kan under ansvar overfor hovedbestyrelsen i særlige tilfælde dispensere fra nærværende reglement.

Dispensationsansøgningen skal være KU i hænde senest 30 dage før anmeldelsesfristen til pågældende regatta udløber."

Bye Laws:

Dispensation gives af Kaproningsudvalget ud fra flere kriterier: Ny bopæl, ny arbejdsplads, ansøgningstidspunkt, internationalt/nationalt niveau, klubforhold og forhold for roeren.

§ 33 - FORANDRING I REGLEMENTET

"Forandringer i nærværende reglement kan kun vedtages på en generalforsamling og skal være i overensstemmelse med bestemmelserne i DFfRs lov § 25.
Bye-laws til nærværende reglement godkendes løbende af hovedbestyrelsen."

REGULATIV FOR DANMARKSMESTERSKABERNE

1. Arrangementet af de i DFfRs lov § 30 omtalte DIF-Danmarksmesterskaber kan overdrages en regattaarrangør under DFfR. Der skal i så fald foreligge en skriftlig aftale med DFfR og arrangøren om ordning af alle praktiske spørgsmål. En sådan aftale skal godkendes af DFfRs hovedbestyrelse.
2. I løb om Danmarksmesterskaber kan kun deltage rene klubhold.
3. De af DIF godkendte mesterskabsløb er for tiden følgende:

(distancen er 2000 meter)

Dobbelt-sculler for kvinder
Dobbelt-sculler.
Letvægts single-sculler.
Dobbelt-firer uden styrmand.
Letvægtsfirer uden styrmand.
Single-sculler.
Single-sculler for kvinder
Firer uden styrmand.
Toer uden styrmand.
4-åres inrigger.
Dobbelt-firer u/styrmand for kvinder.
Otter.
Løbene skal roes i den nævnte rækkefølge
4. Der kan ikke efteranmeldes i mesterskabsløb.
5. Forhandlinger om en eventuel TV- eller radiotransmission føres mellem DFfR og det involverede TV- eller radioselskab. Et eventuelt transmissionshonorar anvendes efter DFfRs hovedbestyrelses beslutning.
6. Ved DM sammensættes regattakomiteen af DFfR's hovedbestyrelse efter indstilling fra dommerudvalget.
7. Roere med andet statsborgerskab end dansk kan starte i løb om Danmarksmesterskaber, dog således at de aldrig udgør mere end 25% af et mandskab.

Det er en forudsætning for deltagelsen at vedkommende ved anmeldelsen har haft fast bopæl i Danmark (tilmeldt folkeregisteret) i mindst 3 måneder. Han/hun skal endvidere have deltaget i to kaproninger det pågældende år.

8. DFfRs hovedbestyrelse udskriver nationale forbundsmesterskaber. Forbundsmesterskaber afvikles over maksimalt 2000 meter, eventuel med løs start. Forbundsmesterskaber kan udskrives for specifikke aldersgrupper (f.eks. Masters), for mandskaber sammensat af begge køn (mix) og eventuelt med handicap baseret på mandskabets alder og sammensætning af køn.
 - a. Ved DFfRs nationale forbundsmesterskaber og årgangsmesterskaber gælder de samme regler og bestemmelser som ved Danmarksmesterskaberne. Dog kan medlemmer af roklubber udenfor dansk område starte i løb om forbundsmesterskaber. Dette kan ske, såfremt klubben er medlem af Dansk Forening for Rosport, jævnfør DFfRs loves § 2, stk. 2, og såfremt medlemmer fra de pågældende klubber ikke har ret til at starte ved et andet lands romesterskaber.

Er ovennævnte betingelser opfyldt vil kravet om statsborgerskab, bopæl og forudgående starter jævnfør regulativets stk. 7, ikke være gældende.