

Bylaws til Langdistancekaprøringsreglementet vedrørende § 3 stk. 2

1.1 Gyldighed

Nedenstående regler handler om de inriggere, der roes langdistancekaprøring i, og skal betragtes som bylaws til langdistancekaprøringsreglementet.

1.2 Båderegister

På roning.dk findes en kontrolliste med vægt, mål og andre bemærkninger om de enkelte både. Kontrollisten opdateres løbende af dommerne efterhånden som de deltagende både i langdistancekaprøringerne kontrolleres. Godkendelser af både, der gør brug af suppleringsvægt, findes samme sted.

1.3 Godkendelsesnævn

Iflg. Langdistancekaprøringsreglementet § 3 stk. 2 kan MTU godkende både, der gør brug af suppleringsvægt for at klare vægtgrænsen. MTU nedsætter et Godkendelsesnævn, som har to opgaver:

1. Behandle ansøgninger om godkendelse
2. Være rådgivende organ for dommerne og klubberne i tvivlstilfælde.

1.4 Nævnets sammensætning

Nævnet udpeges af MTU efter indstilling fra dommer/arrangørmødet og består af

1. Formanden for Motions- og turudvalget
2. En arrangørrepræsentant
3. En dommerrepræsentant
4. To aktivrepræsentanter
5. Desuden tilknyttes MTUs langdistancekoordinator nævnet som sekretær – uden stemmeret

Der sættes navne på ovenstående repræsentanter en gang om året ved dommer/arrangørmødet.

1.5 Godkendelsesansøgningens indhold

En godkendelsesansøgning er altid skriftlig og sendes til MTUs langdistancekoordinator. Godkendelsesansøgningen skal som minimum indeholde navn på klubben der ansøger og bådens navn. Godkendelsesnævnet vil som service for ansøgende klubber tilbyde at gennemgå arbejdstegninger af båden og suppleringsvægtens placering, for at sikre at reglerne vil blive overholdt og undgå at både bliver bygget om, for så ikke at kunne blive godkendt.

1.6 Vejledning om hvornår båden godkendes

Vejr en toåres inrigger mindre end 85 kg, gælder følgende (tallene i parentes gælder for en fireåres inrigger):

1) Båden vejer under 80 kg (105 kg). Bly under bundbrædder eller anden kunstig vægtforøgelse tæller ikke som en del af bådens vægt i de nævnte 80 kg. Ved vurdering af om der er tale om en kunstig vægtforøgelse lægges der vægt på materialevalg og konstruktionsmetode for den pågældende konstruktionsdel.

Båden udstyres med ekstravægt, der fastmonteres i midten af båden (målt i længdegående retning fra spids til agter), så bådens vægt bliver minimum 80 kg (105 kg). Ekstravægten skal

placeres i bunden af båden symmetrisk fordelt om både kølen og midten af båden. Dog tillades en afvigelse på 30 cm mellem bådens og ekstravægtens centre, såfremt bådens konstruktion umuliggør sammenfald. Ekstravægten må ikke gå højere end fjerde bord, talt fra kølen. Ekstravægtens maksimale længde er 160 cm. Bruges flere vægtlodder, skal disse have samme vægt og placeres i umiddelbar forlængelse af hinanden.

2) Båden vejer mellem 80 og 85 kg (105 og 110 kg).

Båden udstyres med flytbar vægt, der kan lægges hvor det ønskes, så bådens samlede vægt bliver mindst 85 kg (110 kg).

3) Båden vejer over 85 kg (110 kg).

Der kan medtages ekstra vægt, med fri placering, hvis det ønskes.

Når både, der tilhører kategori 1) er godkendt med den fastmonterede suppleringsvægt op til 80 kg (105 kg), følges reglerne fra kategori 2).

Minimumsvægten er eksklusiv årer, redningsveste, flag, stander og øsekar.

1.7 Tvivlstilfælde

En dommer kan pålægge en klub at få godkendt deres båd af Godkendelsesnævnet, såfremt der er tvivl om, hvorvidt båden opfylder reglementets krav.

Det er klubbens ansvar at få sagen behandlet hos Godkendelsesnævnet, og båden har startforbud, indtil nævnets afgørelse foreligger.

Selvom båden kasseres af Godkendelsesnævnet, ændres der ikke i rækkefølgen på de løb, som båden har deltaget i, indtil sagen blev rejst.

En klub kan søge vejledning hos Godkendelsesnævnet, inden man starter ombygning af en båd med henblik på at kunne benytte båden til en langdistancekaproning.

1.8 Diskvalifikation

Både, der ikke opfylder vægtkravet og/eller reglementets øvrige bestemmelser og som ikke på forhånd har søgt godkendelse, diskvalificeres.

Motions- og turudvalget, september 2011.